

# Udskrift af forhandlingsprotokollen

for ekspropriationskommissionen

vedrørende statsveje på Øerne

Anlæg af ny motorvej Syd om Regstrup

(Rute 23 Elverdam – Kalundborg)

## 1. hæfte

*Linjebesigtigelse den 8. og 9. december 2015*

**Tirsdag den 8. december 2015 kl. 9.00**, samledes kommissionen i Knabstruphallen, Ventedgårdsvej 42, 4440 Mørkøv, for at afholde linjebesigtigelse i anledning af anlæg af ny motorvej Syd om Regstrup i henhold til lov nr. 526 af 29. april 2015.

Tilstede var kst. Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Henrik Hansen*, de af Transport- og Bygningsministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Erik Larsen* og *Søren G. Nielsen* samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *Mogens Jensen* og *Peter Licht*.

Som repræsentant for Holbæk Kommune mødte Michael Leth-Espensen.

For Holbæk Kommune mødte desuden ingeniør Erik Knudsen

Endvidere mødte kommissionens ledende landinspektør, *Dorte Ellegaard*.

For Vejdirektoratet mødte projektleder *Christian Tolderlund*, landinspektør *Lise Lausten Frederiksen*, fagprojektleder – vej *Tina Lambach Lauritzen*, ingeniør *Signe Helga Vinge Hedegaard*, anlægschef *Erik Stoklund Larsen*, projektassistent *Tine Odrzywolski Hovmand-Hansen* og projektassistent *Elin Englev Juhl*.

Endelig mødte jordfordelingskonsulent *Lars Grumstrup*.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Oscar Lica Larsen*.

Kst. Kommissarius fremlagde brev af 7. september 2015 fra Transport- og Bygningsministeriet, hvori ministeriet har henvist sagen til behandling ved ekspropriationskommissionen.

Kst. Kommissarius fremlagde endvidere det af Vejdirektoratet udarbejdede materiale: ”Linjebesigtigelse, Rute 23, Elverdam - Kalundborg, Etape 11920, Syd om Regstrup, ”Forslag til Tekniske Bestemmelser, Anlæg af ny motorvej Syd om Regstrup, i henhold til lov nr. 526 af 29. april 2015, linjebesigtigelse for strækningen Syd om Regstrup, st. 202.800 – 209.200, Oktober 2015”.

Endvidere fremlagdes brev af 2. marts 2012 fra Naturstyrelsen med principgodkendelse efter Naturbeskyttelseslovens § 20, mail af 16. september 2015 fra Holbæk Kommune vedr. forhåndstilkendegivelse efter Naturbeskyttelseslovens § 26a, brev af 24. september 2015 fra Holbæk Kommune med bemærkninger til projektet (udtalelse i henhold til vejlovens § 16) og brev af 30. september 2015 fra NaturErhvervstyrelsen, Natur & Jordfordeling med udtalelse om linjeføringens landbrugsmæssige konsekvenser (udtalelse i henhold til Statsekspropriationslovens § 13, stk. 2).

Af det fremlagte materiale fremgår bl.a. følgende:

### **Forudsætninger**

Motorvejsstrækningen Syd om Regstrup udgør en del af rute 23, der forløber fra Elverdam til Kalundborg. Projektet er vedtaget og anlægges i henhold til lov nr. 526 af 29. april 2015.

Projektet indeholder følgende ændringer i forhold til beskrivelsen i bemærkningerne til lovforslaget:

Motorvejens normalt værsnit er ændret, således at det følger Vejdirektoratets nyeste standard værsnit for motorveje.

Tilslutningsanlægget umiddelbart vest for Sdr. Jernløse er ændret fra et trompetanlæg til et ruderanlæg.

### Myndighedsgodkendelser

I henhold til naturbeskyttelseslovens § 20 har Naturstyrelsen principielt godkendt projektet i brev af 2. marts 2012.

I brev af 24. september 2015 har Holbæk Kommune udtalt sig om projektet, jf. vejlovens § 16.

I mail af 16. september 2015 har Holbæk Kommune udtalt sig om projektet i henhold til Naturbeskyttelseslovens § 26a.

I brev af 30. september 2015 har NaturErhvervstyrelsen udtalt sig om hensyn til jordkvalitet og om gennemførelse af jordfordeling, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 13, stk. 2.

### Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
11920-1009	Linjebesigtigelse - Oversigtsplan	st. 202.800 – 209.200	1:25.000	-
11920-33001	Linjebesigtigelse - Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 202.800 – 209.200	1:10.000	-
11920-2009	Linjebesigtigelse - Længdeprofil	st. 202.800 – 209.200	1:1000/1:10.000	-
11920-7003	Linjebesigtigelse - Normaltværnsnit	st. 202.800 – 207.680	1:100	-

### Projektbeskrivelse

#### Strækningen

Motorvejsstrækningen Syd om Regstrup udgør 2. etape af den planlagte ca. 42 km lange Kalundborgmotorvej, som forløber fra Elverdam til Kalundborg. Kalundborgmotorvejen udføres dels som motorvej i nyt tracé og dels som strækninger, der udvides eller opgraderes til motorvej.

Motorvejsstrækningen Syd om Regstrup har mod vest sit udgangspunkt ved Dramstrup ca. 300 m øst for statsvej 119 Skovvejens skæring med kommunevejene Knabstrup Møllebakke/Knabstrupvej. Derefter forløber motorvejen mod øst ca. 300 m i Skovvejens tracé, hvorefter den først føres nord om Skovvejen og derefter syd om Skovvejen. Nord for Sdr. Jernløse videreføres motorvejen i Skovvejen, som opgraderes til motorvej frem til etapeafslutningen ved tilslutningsanlægget ved statsvej 145 Ringstedvej.

Motorvejen er stationeret fra vest mod øst med udgangspunkt i st. 202.800, som er sammenfaldende med km 13.310 på den eksisterende statsvej Skovvejen.

Der etableres et tilslutningsanlæg vest for Sdr. Jernløse. Tilslutningsanlægget etableres som et ruderanlæg. I den forbindelse etableres en ny kommunevej mellem Nr. Jernløse/Regstrup og Sdr. Jernløse. Der etableres ligeledes en ny kommunevej syd for motorvejen fra Knabstrupvej til Holbækvej – delvist i Skovvejens tracé.

Kommunevej Hanerupvej lukkes, og der etableres en stibro over motorvejen. Holbækvej føres over motorvejen.

Der etableres en faunapassage på strækningen mellem Dramstrup og Holbækvej.

Der etableres støjskærme på begge sider af motorvejen ved Sdr. Jernløse.

Vejanlægget er beliggende i Holbæk Kommune.

#### Dimensioneringshastighed

Fra Dramstrup til Sdr. Jernløse er motorvejens dimensioneringshastighed fastsat til 130 km/t, men forventes skiltet til 110 km/t. Fra Sdr. Jernløse til statsvej Ringstedvej, hvor statsvej Skovvejen opgraderes til motorvej, hæves den tilladte hastighed fra 90 km/t til 110 km/t. Der er i projektet benyttet tracingselementer, som opfylder vejreglernes krav til linjeføring og længdeprofil ved denne hastighed.

Mindste horisontalradius er 4.200 m.

Mindste vertikalradius er for opadgående knæk 30.000 m.

Mindste vertikalradius er for nedadgående knæk 38.000 m.

Største gradient i længdeprofilet er 12,1 ‰.

### Afvanding

Private og offentlige vandløb reguleres i fornødent omfang og føres under motorvejsanlægget.

Der etableres regnvandsbassiner langs motorvejen, jf. afsnittet ”Særlige bestemmelser”.

### Tilslutninger

Der etableres følgende tilslutninger:

Ny kommunevej mellem Nr. Jernløse/Regstrup og Sdr. Jernløse tilsluttes i et fuldt tilslutningsanlæg – udformet som et ruderanlæg.

Projektet forudsætter, at tværgående veje skærer motorvejen ude af niveau eller afbrydes.

Det bemærkes, at detailprojekteringen kan føre til en anden udformning af tilslutningerne end den viste.

### Sideanlæg

Der etableres ikke rasteplasser/rasteanlæg på strækningen.

Der etableres ikke samkørselspladser på strækningen.

### Tværsprofil

St. 202.800 – 207.680:

Motorvejens kronebredde er 29,00 m, fordelt på følgende elementer:

- midterrabat på 2,00 m
- 2 indre kantbaner á 1,50 m
- 2 kørebaner á 7,50 m, afstribet med 2 kørespor á 3,75 m
- 2 belagte nødspor á 3,00 m
- 2 yderrabatter á 1,50 m

St. 207.680 – 209.200 (Strækningen der opgraderes):

Det tilstræbes at bibeholde det eksisterende tværsprofil.

Ramper til motorvejen udføres med en kronebredde på 10,00 m, fordelt på følgende elementer:

- kørebane på 4,00 m inkl. 1 kantbane á 0,50 m
- belagt nødspor á 3,00 m inkl. 1 kantbane á 0,50 m
- 2 yderrabatter á 1,50 m

Tværsprofiler for nye kommuneveje og kommuneveje, som ombygges eller forlægges, forhandles med Holbæk Kommune inden detailbesigtigelsen. Tværsprofilerne vil principielt blive udformet i overensstemmelse med de eksisterende forhold.

### Afrømning af nedlagte vejstrækninger

Aflagte vejarealer, der tillægges private ejendomme, undersøges for forurening, og arealerne renses i fornødent omfang. Vejkasse og rabatjord opbrydes og fjernes, og arealet retableres med muldjord. Arealet bringes i en form og tilstand, der hænger sammen med de omliggende arealer.

### Generelle bestemmelser

#### Fritrumprofil

Den frie højde over kørebanen er, i overensstemmelse med ministeriets vejregler, fastsat til 4,50 m for motorvejen, mens den er 4,20 m for øvrige veje.

#### Støjafskærmning

Ved Sdr. Jernløse etableres en ca. 600 m lang støjskærm på sydsiden af motorvejen ved boligbebyggelsen Ådalen i Sdr. Jernløse. På nordsiden af motorvejen ved Sdr. Jernløse etableres en ca. 400 m lang støjskærm øst for Søstrupvej.

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut om anvendelse af, tilsyn med og vedligeholdelse af støjskærme.

#### Byggelinjer

Arealerne langs motorvejen og langs øvrige ny anlagte, ombyggede eller forlagte offentlige veje pålægges servitut om byggelinjer, der skal sikre færdselens tarv, og at vejene senere kan udvides til en større bredde, jf. vejlovens § 40, stk. 1.

Byggelinjerne fastsættes således:

Fra motorvejens midte 50 m

Fra rampens venstre kørebanekant 35 m

Fra rundkørselens yderste kørebanekant 25 m

Ved delt tracé fastlægges afstand til byggelinjen fra venstre kørebanekant.

Byggelinjer langs øvrige veje fastlægges ved detailbesigtigelsen.

Til alle ovennævnte afstande tillægges højde- og passagetillæg, der er henholdsvis 2 gange højdeforskellen mellem vejmidte og jordlinje og mindst 1,5 meter, jf. vejlovens § 40, stk. 5.

Der kan bygges ud til byggelinjen, hvis bygningens eller andet anlæg af blivende arts jordlinje ligger i højde med vejens midte.

### **Fri oversigt**

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

### **Adgangsbegrænsning**

Pålæg af servitut om adgangsbegrænsning på ejendomme fastlægges ved detailbesigtigelse.

### **Færdselsrettigheder**

Der kan pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af regnvandsbassiner, faunapassager, støjskærme m.v.

### **Arbejdsareal m.v.**

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har normalt en bredde på 10 m ud over selve vejanlægget.

Endvidere kan der eksproprieres til broarbejdspladser, interimsveje, midlertidige tilkørselsramper og arbejdsveje, fyldtagning, udsætning, terrænregulering, forlægninger af vandløb, ledningsarbejder, midlertidige adgangsveje og arbejdsarealer i forbindelse med etablering af erstatningsbiotoper, oprensning af eksisterende søer samt etablering af hegn m.v.

Arbejdsarealer fastlægges endeligt ved ekspropriationsforretningen.

### **Faunapassager**

Der etableres én faunaunderføring til rådyr, jf. afsnittet Særlige bestemmelser. Der etableres endvidere paddeunderføringer med tilhørende paddehegn. Det endelige antal, placering og udformning heraf sker i samråd med Naturstyrelsen i detailprojekteringen.

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut, der sikrer dyrenes frie passage til og fra faunapassagen, herunder at faunapassagen ikke må benyttes af mennesker og husdyr eller af kørende trafik, at der etable-

res beplantning som ledelinjer, og at der ikke må etableres hegning eller andre spærringer.

### **Erstatningsbiotoper**

Etablering, placering og udformning af erstatningsbiotoper sker i samråd med Naturstyrelsen og Holbæk Kommune. Der kan pålægges servitut til beskyttelse af erstatningsbiotoper.

### **Vildthejn**

Eventuel placering og udformning sker i samråd med Naturstyrelsen.

### **Vedligeholdelse**

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejbestyrelser eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

### **Øvrige forhold**

#### **Udgiftsfordeling**

Holbæk Kommune planlægger en ringvej øst om Regstrup, som gives adgang til den nye kommunevej mellem Nr. Jernløse/Regstrup og Sdr. Jernløse. Udformningen og forhold omkring anlæg og betaling for adgangen aftales mellem Holbæk Kommune og Vejdirektoratet.

#### **Vejbestyrelsesforhold**

Statsvej Skovvejen (rute 23) fra Dramstrup til Sdr. Jernløsevej omklassificeres til kommunevej.

Statsvej Skovvejen (rute 23) nedlægges mellem Sdr. Jernløse og Nr. Jernløse samt mellem Nr. Jernløse og motorvejen.

Øvrige nye og forlagte veje overdrages efter anlæg til Holbæk Kommune.

De øvrige skærende og forlagte veje har uændrede vejmyndighedsforhold.

#### **Indledende møde**

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet.

De fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter samt repræsentanter for de fremmødte myndigheder havde lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger:

### Støj

En række lodsejere spurgte til støjpåvirkningen fra det færdige anlæg. Der blev bl.a. spurgt til, om en eventuel Kattegatforbindelse er inddraget i trafikberegningerne.

Vejdirektoratet henviste til de fremlagte støjkort, som blev gennemgået og uddybet. Vejdirektoratet bemærkede, at støjkortene er baseret på anlægget som fremlagt ved linjebesigtigelsen. I forbindelse med detailprojekteringen vil der blive foretaget nye beregninger, som er tilpasset detailprojektet. De nye støjkort forevises ved detailbesigtigelsen. Vejdirektoratet har ikke inddraget virkningerne af en eventuel Kattegatforbindelse, da denne på nuværende tidspunkt er af hypotetisk karakter.

Der blev spurgt til specifikationerne på de projekterede støjskærme og placeringen af disse.

Vejdirektoratet oplyste, at støjskærmene bliver 4 meter høje og støjabsorberende. Støjskærmene placeres på strækninger, hvor de har den højeste effekt. Den konkrete placering vil blive søgt optimeret frem til detailbesigtigelsen.

Der blev spurgt til øvrige støjdæmpende foranstaltninger, herunder brugen af støjreducerende asfalt og muligheden for at etablere motorvejen i afgravning under terræn.

Vejdirektoratet oplyste, at det i anlægsloven er forudsat, at der anvendes en vejbelægning, som medfører mindre støj end en traditionel vejbelægning på motorveje. Der pågår i øjeblikket en undersøgelse af, hvorledes støjreducerende asfalt kan optimeres, navnlig med henblik på at forlænge levetiden. Vejdirektoratet afventer resultaterne heraf og kan derfor ikke oplyse hvilken type støjreducerende asfalt, der vil blive anvendt. Der er derfor i støjberegningerne regnet med en sædvanlig ikke støjreducerende motorvejsbelægning. For så vidt angår muligheden for at reducere støjen ved at placere motorvejen i afgravning oplyste Vejdirektoratet, at motorvejen er projekteret og optimeret ud fra en afvejning af blandt andet hensyn til støj og dominans overfor hvad der er anlægsteknisk muligt grundet vertikale og horisontale bindinger, herunder eksisterende terrænforhold, geotekniske forhold og grundvandsspejl samt lods ejerhensyn og tilslutninger til eksisterende veje, navnlig Skovvejens eksisterende trace. Vejdirektoratet oplyste, at der stadig pågår geotekniske undersøgelser, og at de foreløbige resultater tyder på, at grundvandsspejlet ligger højere end forventet, hvorfor der frem mod detailbesigtigelsen kan ske ændrin-

ger i længdeprofilen. Der er risiko for, at længdeprofilen hæves og at man må bytte om på motorvej og forbindelsesvej mellem Sdr. Jernløse og Nr. Jernløse i tilslutningsanlægget ved Sdr. Jernløse.

### Byggelinjer

Der blev spurgt til, hvad byggelinjer indebærer og formålet med disse.

Hertil oplyste Vejdirektoratet, at byggelinjer indebærer et forbud mod etablering af faste konstruktioner indenfor byggelinjerne. Eksisterende bygninger indenfor byggelinjerne kan forblive. Vejdirektoratet kan efter en konkret anmodning eventuelt dispensere fra byggelinjerne. Formålet med byggelinjerne er for det første at sikre, at der ikke etableres forhold, der vil være til hinder for en eventuel fremtidig udvidelse af vejen og for det andet at sikre, at der ikke etableres noget inden for byggelinjerne, som kan påvirke trafiksikkerheden.

### Faunapassagen i st. 204.600

Flere lodsejere kommenterede placeringen af faunapassagen under motorvejen i st. 204.600. Det blev anført, at en overføring, der er placeret længere mod vest og tættere på skoven, vil være mere hensigtsmæssig. Flere lodsejere anførte, at en underføring er med til at hæve vejen yderligere, hvilket er til gene for naboerne.

Vejdirektoratet oplyste, at faunapassagens placering og udformning som en underføring følger biologernes anbefaling. Faunapassagen er placeret på dette sted, fordi der netop her er en lavning i terrænet og dermed mulighed for at etablere faunapassagen med en frihøjde på 4 m, hvilket øger sandsynligheden for, at større dyr vil benytte passagen.

Vejdirektoratet anførte endvidere, at det er grundvands- og jordbundsforholdene samt bindinger i kørekurver, terræn mv. der gør, at motorvejen på dette sted ligger højt. Det er ikke faunapassagens underføring, som hæver motorvejen.

### Jordfordeling

Ejeren af matr.nr. 101 Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse og 7d Snævre By, Sdr. Jernløse stillede spørgsmål om jordfordeling og om de konkrete muligheder for jordfordeling vedrørende hans ejendom.

Jordfordelingskonsulent Lars Grumstrup og Vejdirektoratet oplyste, at man efter linjebesigtigelsen vil gå i gang med at undersøge mulighederne for en jordfordeling, startende med et indledende fællesmøde og efterfølgende individuelle møder med de

enkelte lodsejere. Ejerens konkrete ønsker til jordfordeling vil i den forbindelse kunne drøftes.

#### Krydset imellem Knabstrup Møllebakke/Knabstrupvej og Skovvejen

Lokalforum Regstrup, Knabstrup Lokalforum og Holbæk Kommune redegjorde for deres bekymringer omkring trafikikkerheden i krydset Knabstrup Møllebakke/Knabstrupvej og Skovvejen. De påpegede, at oversigtsforholdene i krydset i dag er utilfredsstillende og udtrykte frygt for, at trafikikkerheden i krydset vil blive yderligere forringet, når strækningen umiddelbart øst for krydset får motorvejsstatus. De genfremsatte deres forslag fra tidligere faser af projektet om, at der etableres en niveaufri overføring af Knabstrup Møllebakke/Knabstrupvej over Skovvejen straks, samtidig med at der fra den overførte vej etableres to østvendte ramper til Skovvejen. Såfremt dette imødekommes, kan den projekterede "Forlagt Skovvej Vest" erstattes med en cykelsti på strækningen. Det blev anført, at det ikke er afgørende, om motorvejen i denne etape forlænges mod vest til efter skæringen med Knabstrup Møllebakke/Knabstrupvej. Det afgørende er, at der allerede i denne etape etableres en niveaufri skæring.

Vejdirektoratet oplyste, at en niveaufri overføring af Knabstrup Møllebakke/Knabstrup ikke er en del af projektet, men at en sådan overføring er en del af den efterfølgende motorvejsetape 3 mellem Regstrup og Kalundborg. Med hensyn til de fremsatte bekymringer vedrørende trafikikkerheden i krydset imellem Knabstrup Møllebakke/Knabstrupvej og Skovvejen, tilkendegav Vejdirektoratet, at man er meget opmærksom herpå, og i projektet vil inddrage skiltning med henblik på at reducere hastigheden frem mod krydset til 70 km/t. Det indgår ikke i projektet for Etape 3, at der skal etableres østvendte ramper til motorvejen på dette sted, og anlæg af ramper er ikke VVM-undersøgt. Afslutningsvis bemærkede Vejdirektoratet, at den projekterede afslutning af motorvejen er beskrevet i anlægsloven, og at ændringer heri i givet fald må bero på en politisk beslutning.

#### Øvrige trafikale forhold

Ejerne af vindmøllerne i ca. st. 206.400 fremhævede, at der skal opretholdes en adgangsvej til servicering af vindmøllerne på såvel nord- som sydsiden af motorvejen.

Vejdirektoratet bemærkede, at adgangsvej til servicering af vindmøllerne vil blive fastlagt i forbindelse med detailprojekteringen.

En lodsejer spurgte til håndteringen af tung trafik forbi skolen i Nr. Jernløse til Industrikvarteret Virkelyst.

Repræsentanten for Holbæk Kommune bemærkede hertil, at den planlagte nye kommunale ringvej, der ender i tilslutningsanlægget til motorvejen, tager hensyn hertil, idet der fra ringvejen etableres afkørsel til industrikvarteret Virkelyst, samtidig med at Gl. Skovvej lukkes for gennemkørsel ved skolen. Dermed undgår man, at tung trafik til industrikvarteret skal forbi skolen. Der er dog endnu ingen politisk beslutning om at igangsætte anlæg af ringvejen.

Lokalforum Regstrup genfremsatte deres ønske fra tidligere faser af projektet om, at den projekterede overføring af Holbækvej ændres til en stioverføring, og at den kørende trafik henvises til en forlængelse af Forlagt Skovvej Øst frem til tilslutningsanlægget vest for Sdr. Jernløse.

Vejdirektoratet bemærkede hertil, at overførslen af Holbækvej er en del af projektet som dette er beskrevet i anlægsloven. En eventuel ændring af projektet ved tilføjelse af en forlængelse af Forlagt Skovvej Øst frem til tilslutningsanlægget må i givet fald bero på en politisk beslutning.

#### Besigtigelse i marken

Efter det indledende møde foretog kommissionen en besigtigelse i marken.

Under besigtigelsen fremkom bl.a. følgende bemærkninger:

#### Lokalitet:

#### **Strækningen fra Regstrup Å (ca. st. 208.000) til og med det nye tilslutningsanlæg (ca. st. 206.700)**

Ejeren af matr.nr. 10a Sdr. Jernløse By, Sdr. Jernløse spurgte til specifikationerne på den projekterede støjskærm på nordsiden af motorvejen og om den kan flyttes mod vest frem til Søstrupvej, således at ejendommen ligger bag støjskærm og ikke påvirkes af reflekterende støj fra støjskærmen på sydsiden af motorvejen.

Vejdirektoratet redegjorde for placeringen af støjskærmene og den fortsatte proces med optimering af placeringen frem mod detailbesigtigelsen. Vejdirektoratet oplyste, at støjskærmene projekteres med en højde på 4 m og udføres i støjabsorberende materiale. Vejdirektoratet vil frem mod detailbesigtigelsen undersøge effekten af at forlænge eller flytte støjskærmen på nordsiden længere mod vest.

Der blev spurgt til, hvor meget af Skovvejen der nedlægges på strækningen.

Vejdirektoratet svarede hertil, at dette i nogen grad vil afhænge af Holbæk Kommunes projekt for en ny ringvej og de heraf følgende trafikale implikationer. Vejdirektoratet og Holbæk Kommune vil frem mod detailbesigtigelsen finde en fælles løsning for ringvejens tilslutning til motorvejsprojektet.

Ejeren af matr.nr. 7d m.fl. Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse fremsatte ønske om, at den afskårne del af matr.nr. 7t smst. syd for motorvejen eksproprieres. Han fremsatte samtidig ønske om at modtage erstatningsjord.

Vejdirektoratet noterede sig dette ønske.

Ejeren af matr.nr. 9a Sdr. Jernløse By, Sdr. Jernløse udtrykte ønske om, at den projekterede Forbindelsesvej Syd placeres så tæt op ad motorvejen som muligt, og at vejen udformes således, at den ikke indbyder til at overskride hastigheden ved indkørsel i Sdr. Jernløse.

Vejdirektoratet noterede sig dette til den videre projektering af forbindelsesvejen.

Ejeren af matr.nr. 9a Sdr. Jernløse By, Sdr. Jernløse spurgte endvidere til muligheden for at benytte overskudsjord fra projektet til at etablere en støjafskærmende vold langs sydsiden af motorvejen på strækningen langs ejendommen.

Vejdirektoratet tilkendegav, at man vil se på muligheden herfor i forbindelse med detailprojekteringen.

Ejeren af matr.nr. 16c Sdr. Jernløse By, Sdr. Jernløse spurgte, hvad byggelinjerne indebærer og formålet hermed. Endvidere stillede ejeren spørgsmål om indgrebet på ejendommen i øvrigt.

Vedrørende byggelinjer gentog Vejdirektoratet sine bemærkninger herom under det indledende møde, hvortil henvises. Om indgrebet på ejendommen i øvrigt, oplyste Vejdirektoratet, at der placeres en støjskærm ud for ejendommen, som muligvis vil medføre et arealindgreb på ejendommen. Klarhed herom vil forelægges ved detailbesigtigelsen.

Ejerne af ejendommen matr.nr. 9e m.fl. Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse anmodede om totalekspropriation af ejendommen, og anførte, at ejendommen ved indgrebet reduceres fra ca. 8 ha til ca. 1,2 ha. Indgrebet medfører, at ejendommen ikke længere kan drives som hidtil med produktion af kødkvæg. Ejerne anmodede om, at ekspropriationen fremskyndes, således at ejerne kan finde en anden ejendom, og således

at de forskånes for driftsforstyrrelser i forbindelse med de arkæologiske undersøgelser m.v. på foldarealerne, der efter det oplyste forventes påbegyndt i løbet af foråret 2016.

Vejdirektoratet tilkendegav, at man ikke vil modsætte sig ejernes ønske om totalekspropriation af ejendommen.

Lokalitet:

**Strækningen fra den vestlige ende af det nye tilslutningsanlæg (ca. st. 206.700) til motorvejens krydsning med eksisterende Skovvejen (ca. st. 205.000)**

Ejeren af matr.nr. 10k Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse spurgte, om den eksisterende vindmølle på grunden kan blive stående. Han spurgte endvidere, om der kan opføres en ny vindmølle på grunden, når den eksisterende vindmølle er udtjent.

Vejdirektoratet redegjorde for afstandskrav mellem vindmøller og statsveje ved nyopførelse af vindmøller. Der findes ikke afstandskrav ved nyanlæg af veje, hvorfor det beror på en konkret vurdering i det enkelte tilfælde. I det konkrete tilfælde har Vejdirektoratet vurderet, at den eksisterende vindmølle kan blive stående. Om muligheden for at opføre en ny og eventuel større vindmølle på grunden bemærkede Vejdirektoratet, at dette afhænger af en konkret sagsbehandling.

Ejeren af vindmølle på matr.nr. 10l Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse rejste spørgsmål om adgangsvej til inspektion/vedligehold af møllen.

Vejdirektoratet oplyste, at der etableres ny adgangsvej til møllen. Forslag til adgangsvej vil blive fremlagt i forbindelse med detailbesigtigelsen.

Ejeren af matr.nr. 10a Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse udtrykte bekymring for støjen fra det nye anlæg.

Vejdirektoratet bemærkede hertil, at støjen på ejendommen i følge de fremlagte støjkort vil aftage, idet trafikken, herunder særligt den tunge trafik, flyttes fra Skovvejen og over på motorvejen, som ligger længere mod syd.

Repræsentanten for ejeren af matr.nr. 12e Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse gjorde opmærksom på spørgsmålet om sikkerhedsafstand i forhold til aktiviteterne på ejendommen.

Vejdirektoratet oplyste, at man er opmærksom på problemstillingen.

Herefter afsluttedes dagens møde.

**Henrik Hansen***/Oscar Lica Larsen*

**Onsdag den 9. december 2015 kl. 9.00**, samledes kommissionen ud for ejendommen Gl. Skovvej 120, 4300 Holbæk, for at fortsætte linjebesigtigelsen i anledning af anlæg af ny motorvej Syd om Regstrup

Til stede var de samme deltagere som under besigtigelsen den 8. december 2015, dog deltog projektassistent *Elin Englev Juhl*, Vejdirektoratet, ikke denne dag.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Oscar Lica Larsen*.

Under besigtigelsen fremkom bl.a. følgende bemærkninger:

Lokalitet:**Strækningen som opgraderes til motorvej (ca. st. 209.200 – 208.000)**

De fremmødte lodsejere spurgte til arealindgrebet som følge af anlægget.

Vejdirektoratet oplyste, at projektet som udgangspunkt ikke medfører arealindgreb på de tilstødende ejendomme, da der på denne strækning alene er tale om en opgradering af den eksisterende vej med etablering af autoværn i midterrabatten. Vejdirektoratet tog dog forbehold for eventuelle projektilpasninger og arealindgreb i forbindelse med f.eks. placering af nødlommer, regnvandsbassiner og støjskærme.

De fremmødte lodsejere udtrykte bekymring for støjen fra motorvejen og spurgte til de planlagte støjhjælpende foranstaltninger. Særligt spurgtes til anvendelsen af støjreducerende asfalt på strækningen og placering af støjskærme.

Vejdirektoratet foreviste støjkort og redegjorde for støjen på de fremmødte lodsejeres ejendomme. Det er i anlægsloven forudsat, at der anvendes en vejbelægning, som medfører mindre støj end en traditionel vejbelægning på motorveje. Vejdirektoratet oplyste samtidig, at der pågår en undersøgelse af, hvordan støjreducerende asfalt kan optimeres, navnlig med henblik på at forlænge levetiden. Vejdirektoratet afventer resultaterne heraf og har følgelig ikke kunnet inddrage en ukendt ny type støjreducerende asfalt i beregningsgrundlaget for støjen. Støjberegningerne er derfor foretaget med en sædvanlig motorvejsbe-

lægning. Vejdirektoratet oplyste, at støjskærmene bliver 4 meter høje og støjabsorberende. Støjskærmene placeres på strækninger, hvor de har den højeste effekt. Den konkrete placering vil blive søgt optimeret frem til detailbesigtigelsen.

Ejerne af matr.nr. 9a m.fl. Kvanløse By, Kvanløse fremsatte ønske om, at den projekterede støjskærm på strækningen forlænges mod øst, således at ejendommen kommer til at ligge bag støjskærm.

Vejdirektoratet bemærkede hertil, at der efter praksis ikke etableres støjskærme ud for enkeltstående bebyggelse i åbent land. Videre bemærkede Vejdirektoratet, at støjskærme virker mest effektivt for umiddelbart bagvedliggende ejendomme, hvorimod ejendomme, der som ejernes ligger i en vis afstand fra støjskærmen, ikke vil opleve samme effekt.

Ejerne af matr.nr. 9a m.fl. Kvanløse By, Kvanløse spurgte, om det ville være muligt at opbygge en støjafskærmende jordvold på ejernes areal matr.nr. 9d smst., og Holbæk Kommunes tilstødende areal mellem Skovvejen og Gl. Skovvej vest for matr.nr. 9d smst.

Vejdirektoratet gav tilsagn om at undersøge muligheden for og effekten af en jordvold på dette sted.

Ejerne af matr.nr. 10c Sdr. Jernløse By, Sdr. Jernløse spurgte, om den projekterede støjskærm langs ejendommens sydlige skel vil betyde indgreb på ejendommen og navnlig om den af ejerne opførte støjskærm på ejendommen kan bevares.

Vejdirektoratet kunne ikke afvise, at etableringen af støjskærmen og de i den forbindelse nødvendige midlertidige arbejdsarealer til brug for etablering af støjskærmen kan indebære et indgreb på ejendommen. Dette kan eventuelt betyde, at den af ejerne opførte støjskærm må nedtages/flyttes. Vejdirektoratet oplyste, at der eventuelt kan være behov for at tinglyse en servitut, der giver Vejdirektoratet ret til at tilse og vedligeholde støjskærmen fra indersiden, dvs. fra ejendommene langs støjskærmen.

Ejerne af matr.nr. 10c Sdr. Jernløse By Sdr. Jernløse spurgte endvidere til, hvordan støjskærmen må benyttes fra indersiden, navnlig om og hvordan der i



givet fald må plantes op ad og i nærheden af skærmen.

Vejdirektoratet bemærkede hertil, at dette vil blive præciseret senere i processen.

Lokalitet:

**Strækningen fra motorvejens krydsning med eksisterende Skovvejen (ca. st. 205.000) til Boholmvej (ca. st. 203.800)**

Ejeren af matr.nr. 13a Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse spurgte til størrelsen af det areal, der eksproprieres i ejendommens nordøstlige hjørne, idet han påpegede, at arealet på nuværende tidspunkt anvendes som græsfold for hans heste og følgelig må erstattes med et andet græsareal, hvis det tilbageværende areal ikke er tilstrækkeligt stort.

Vejdirektoratet oplyste, at man endnu ikke har beregnet størrelsen af arealet, da projektet i den videre projektering kan tilpasses som følge af kommissionens beslutninger, ligesom der vil skulle tages højde for projektet med omplacering af Energinets luftkabel på ejendommen. Vejdirektoratet bemærkede videre, at ejeren har andre jordstykker, der på nuværende tidspunkt er bortforpagtet, men som vil kunne inddrages til hestefold for hans egne heste.

Ejeren bemærkede hertil, at noget af den bortforpagtede jord nok kan inddrages til hestefold, men det forudsætter, at arealet forinden er tilsået med græs. Han bad derfor om snarest muligt at blive gjort bekendt med størrelsen af arealet, der forventes eksproprieret.

Ejeren af matr.nr. 3c og 13d Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse og matr.nr. 7a og 7c Hanerup By, Nr. Jernløse anmodede om, at det planlagte regnvandsbassin på matr.nr. 7a Hanerup By, Nr. Jernløse flyttes.

Vejdirektoratet bemærkede hertil, at regnvandsbassinet ikke er endeligt placeret, og at man har noteret sig ønsket om, at bassinet flyttes.

Ejeren af matr.nr. 3c og 13d Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse og matr.nr. 7a og 7c Hanerup By, Nr. Jernløse anførte videre, at han gerne ser motorvejen flyttet mod syd, så det afskærne areal syd for motorvejen reduceres mest muligt. Han gjorde desuden opmærksom på, at han får en betydelig omvejskørsel, når han skal køre med sine landbrugskøretøjer både til det afskærne areal og til sin anden landbrugsejendom i Mørkøv. Han spurgte på den baggrund, om det ville være muligt at udbygge den projekterede stioverføring af Hanerupvej, således at han kan passere mo-

torvejen på dette sted med sine landbrugskøretøjer, der har en maksimal bredde på 4,5 m og en maksimal vægt på 30 t.

Vejdirektoratet gav tilsagn om at undersøge muligheden herfor.

Ejeren af matr.nr. 3c og 13d Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse og matr.nr. 7a og 7c Hanerup By, Nr. Jernløse spurgte i øvrigt til dimensioneringen af den planlagte faunapassage på ejendommen, og om denne kan bruges til traktorer.

Vejdirektoratet oplyste, at faunapassagen er dimensioneret til rådyr. For at fungere som faunapassage for rådyr, må faunapassagen ikke benyttes af hverken maskiner eller som gennemgang for mennesker.

Ejeren af matr.nr. 2a m.fl. Hanerup By, Nr. Jernløse og matr.nr. 5d og 5g Dramstrup By, Nr. Jernløse anmodede om, at motorvejen flyttes mod syd, således at hans skov på matr.nr. 2a går fri. Han ønsker videre, at motorvejen etableres i afgravning over ejendommen for at reducere støjgenerne.

Vejdirektoratet redegjorde for de hensyn, der ligger til grund for placeringen af motorvejen. Motorvejen er projekteret og optimeret ud fra en afvejning af blandt andet hensyn til støj og dominans, overfor hvad der er anlægsteknisk muligt grundet vertikale og horisontale bindinger, herunder eksisterende terrænforhold, geotekniske forhold og grundvandsspejl samt lodsejerhensyn og tilslutninger til eksisterende veje, navnlig Skovvejens eksisterende trace. Vejdirektoratet indvilgede i at undersøge, om motorvejen kan flyttes lidt mod syd og om den kan sænkes i terrænet.

Ejeren af matr.nr. 2a m.fl. Hanerup By, Nr. Jernløse og matr.nr. 5d og 5g Dramstrup By, Nr. Jernløse fremsatte desuden ønske om, at den projekterede stioverføring Hanerupvej flyttes lidt mod øst, således at der ikke sker indgreb i den eksisterende beplantning på hans ejendom langs Hanerupvejs vestlige side, og således at vejadgang til ejendommen fra Hanerupvej kan opretholdes uændret.

Vejdirektoratet tilkendegav, at man vil se på muligheden for at flytte stioverføringen af Hanerupvej mod øst, alternativt tilpasse vej-/broskråningerne, således at beplantningen i den vestlige side af Hanerupvej skånes i videst muligt omfang. Vedrørende adgangsvejen til ejendommen anførte Vejdirektoratet, at denne vil blive fastlagt i den kommende detailprojektering.

Ejeren af matr.nr. 2a m.fl. Hanerup By, Nr. Jernløse og matr.nr. 5d og 5g Dramstrup By, Nr. Jernløse fremsatte endvidere ønske om, at Vejdirektoratet overtager ejendommen matr.nr. 5d og 5g Dramstrup By, Nr. Jernløse, da den direkte adgang til ejendommen fra hans hovedejendom Hanerupvej 22 via Hanerupvej afskæres af motorvejen.

Vejdirektoratet noterede sig dette ønske.

Ejeren anmodede desuden om, at der etableres en støjvold mellem ejendommen Hanerupvej 22 og motorvejen.

Vejdirektoratet tilkendegav, at man vil se på muligheden for at udføre terrænreguleringer på matr.nr. 2a Hanerup By, Nr. Jernløse, som alternativ til en egentlig støjvold.

Ejeren anførte videre, at han gerne vil have erstatningsjord for den jord, der afstås til anlægget.

Vejdirektoratet oplyste, at spørgsmålet om erstatningsjord vil blive håndteret i den kommende jordfordelingsproces.

Ejeren fremsatte ønske om, at arbejdsarealer til brug for anlæg af motorvejen på strækningen over hans ejendom i videst muligt omfang placeres på sydsiden af vejen.

Vejdirektoratet noterede sig dette ønske.

Ejeren bemærkede afslutningsvis, at faunapassagen i st. 204.600 efter hans opfattelse mere hensigtsmæssigt kunne placeres længere mod øst og som en overføring frem for en underføring.

Vejdirektoratet bemærkede hertil, at faunapassagen i overensstemmende med biologernes anbefaling er placeret på det sted, hvor terrænet er lavest, således at det bliver muligt at etablere faunapassagen med en frihøjde på 4 m.

Lokalitet:

**Strækningen fra og med Boholmvej (ca. st. 203.800) til motorvejens afslutning (ca. st. 202.900)**

Ejeren af matr.nr. 1a, Dramstrup By, Nr. Jernløse m.fl. tilkendegav, at han gerne ser motorvejen flyttet mod syd.

Vejdirektoratet bemærkede hertil, at motorvejen er projekteret og optimeret ud fra en afvejning af blandt andet hensyn til støj og dominans, overfor hvad der er anlægsteknisk muligt grundet vertikale og horisontale bindinger, herunder eksisterende terrænfor-

hold, geotekniske forhold og grundvandsspejl samt lodsejerhensyn og tilslutninger til eksisterende veje, navnlig Skovvejens eksisterende trace.

Ejeren af matr.nr. 1a, Dramstrup By, Nr. Jernløse m.fl. fremsatte desuden ønske om, at overskudsjord fra projektet anvendes til opbygning af en jordvold mellem motorvejen og beboelsen på hans ejendom.

Vejdirektoratet noterede sig dette ønske.

Ejeren af matr.nr. 1a, Dramstrup By, Nr. Jernløse m.fl. ønsker endvidere, at eksisterende beplantning langs motorvejens nordside skånes i videst muligt omfang. Såfremt beplantningen fjernes, ønskes den retableret eller erstattet.

Vejdirektoratet noterede sig ønsket om at skåne beplantningen. Hvis beplantningen fjernes, vil den blive erstattet.

Ejeren af matr.nr. 1a, Dramstrup By, Nr. Jernløse m.fl. spurgte om tankstationen på matr.nr. 3ad Dramstrup By, Nr. Jernløse bliver nedlagt.

Vejdirektoratet bekræftede, at tankstationen på matr.nr. 3ad Dramstrup By, Nr. Jernløse vil blive nedlagt. Vejdirektoratet nævnte i forlængelse heraf, at der på matr.nr. 3ad Dramstrup By, Nr. Jernløse er en pejleboring, som enten vil blive eksproprieret eller blive stående. Såfremt pejleboringen bliver stående, skal der skaffes adgang til at tilse/aflæse denne. Vejdirektoratet foreslog, at en eventuel adgang tilvejebringes ved en færdselsret over matr.nr. 1a Dramstrup By, Nr. Jernløse. Eventuelle afgrødetab m.v. ved udnyttelsen af færdselsretten vil blive erstattet.

Ejeren af matr.nr. 1a, Dramstrup By, Nr. Jernløse m.fl. erklærede sig indforstået hermed.

Vejdirektoratet redegjorde for, hvordan der kan etableres adgang for Banedanmark til at servicere signalanlæg og snebælte på matr.nr. 19 Dramstrup By, Nr. Jernløse til erstatning for Boholmvej, som Banedanmark har vejret til. Vejdirektoratet foreslår en vejadgang via eksisterende private veje på Dorthealysts ejendom. Vejadgangen går fra Knabstrup Møllebakke til den private jernbaneloverkørsel nord for Dorthealyst, gennem skoven Abildhave og videre ad en markvej over matr.nr. 1d Dramstrup By, Nr. Jernløse langs sydsiden af skoven for til sidst at ende ved jernbanen lidt vest for signalanlægget.

Ejeren af matr.nr. 1a, Dramstrup By, Nr. Jernløse m.fl. kunne tilslutte sig en sådan løsning.

Den fremmødte repræsentant for Banedanmark kunne ligeledes tilslutte sig en sådan løsning.

Ejeren af matr.nr. 17 Dramstrup By, Nr. Jernløse anmodede om, at ejendommen totaleksproprieres hurtigst muligt, da en totalekspropriation vil overflødigiggøre anlæg af en ny adgangsvej til ejendommen.

Lokalitet:

**Forlagt Skovvej Vest fra motorvejens afslutning (ca. st. 202.900) til Knabstrupvej (ca. st. 202.800)**

Vejdirektoratet oplyste, at man er i dialog med ejeren af den olieledning, der forløber over matr.nr. 1a Knabstrup Hgd., Sdr. Jernløse med henblik på at afklare ledningens nøjagtige placering, og hvordan ledningen bedst kan beskyttes i forbindelse med anlægsarbejdet.

Repræsentanten for ledningsejeren henstillede til, at ledningstracéet så vidt muligt friholdes for permanente og midlertidige indgreb.

Repræsentanten for Lokalforum Regstrup og Knabstrup Lokalforum genfremsatte og uddybede deres bekymringer omkring trafiksikkerheden i krydset mellem Knabstrup Møllebakke/Knabstrupvej og Skovvejen, som der blev redegjort for ved det indledende møde.

Vejdirektoratet henviste til bemærkningerne ved det indledende møde.

Repræsentant for ejeren af matr.nr. 1a Knabstrup Hgd., Sdr. Jernløse henstillede til, at "Sct. Thomas Huset" i videst muligt omfang skånes for indgreb, og at den planlagte "Forlagt Skovvej Vest" placeres længst muligt væk fra "Sct. Thomas Huset".

Vejdirektoratet noterede sig dette ønske.

**Kommissionens vurderinger og beslutninger**

Under besigtigelsen er fremkommet en række forslag og ønsker til mindre tilpasninger i projektet, som Vejdirektoratet har givet tilsagn om at ville se nærmere på i den videre projektering frem mod detailbesigtigelsen. Kommissionen har noteret sig disse forslag og ønsker, og vil afvente Vejdirektoratets detailprojekt, inden en endelig stillingtagen til forslagene.

Kommissionen kan tilslutte sig det fremlagte forslag til linjeføring for motorvejen, herunder forlagte kommuneveje, der er baseret på de gennemførte miljøvurderinger, og som følger beskrivelsen i bemærkningerne til anlægsloven. Kommissionen skal dog anmode Vejdirektoratet om at se på muligheden for at justere linjeføringen på strækningen over matr.nr. 2a og 7a Hanerup By, Nr. Jernløse, hvor der er fremsat forslag om en sydligere linjeføring. Kom-

missionen kan endvidere tilslutte sig den foreslåede placering og udformning af tilslutningsanlæg.

På baggrund af Vejdirektoratets oplysninger om de hensyn, der ligger til grund for fastlæggelsen af motorvejens længdeprofil, finder kommissionen endvidere at kunne godkende denne. Kommissionen finder således ikke grundlag for at stille krav om, at motorvejen sænkes i terræn, således som der er fremsat forslag om ved besigtigelsen.

Kommissionen kan endvidere tilslutte sig placering og udformning af faunapassagen i st. 204.600, der følger biologernes faglige anbefalinger.

For så vidt angår stibroen over motorvejen, der skal erstatte den eksisterende Hanerupvej, har kommissionen noteret sig Vejdirektoratets tilsagn om at ville se på muligheden for at udforme broen på en sådan måde, at den kan benyttes af ejeren af matr.nr. 7a Hanerup By, Nr. Jernløse til kørsel med landbrugskøretøjer.

Ved besigtigelsen fremsatte ejerne af ejendommen matr.nr. 9e m.fl. Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse, anmodning om totalekspropriation af ejendommen på grund af vejanlæggets arealindgreb i ejendommen. Kommissionen har besluttet at imødekomme ejernes anmodning om totalekspropriation af ejendommen.

Ejerne af ejendommen matr.nr. 17 Dramstrup By, Nr. Jernløse, hvis vejadgang til offentlig vej afbrydes af motorvejen, fremsatte ligeledes ved besigtigelsen anmodning om totalekspropriation. På baggrund af Vejdirektoratets oplysninger om mulighederne for at skaffe ejendommen anden vejadgang, har kommissionen besluttet at imødekomme anmodningen om totalekspropriation af ejendommen.

Ved besigtigelsen fremkom en række bemærkninger omkring etapeafslutningen vest for Dramstrup og trafiksikkerheden i krydset mellem Skovvejen og Knabstrup Møllebakke/Knabstrupvej. De fremkomne bemærkninger giver kommissionen anledning til følgende bemærkninger.

Efter projektbeskrivelsen i bemærkningerne til anlægsloven afsluttes projektet ved, at motorvejen tilsluttes den eksisterende motortrafikvej vest for Dramstrup, og hastigheden skiltes på den sidste del af motorvejsstrækningen gradvist ned til 90 km/t. Transportministeren har i et svar til Transportudvalget i forbindelse med behandlingen af lovforslaget oplyst, at det er hensigten, at bevare den skilte hastighed i krydset, der i dag er 70 km/t. Ministeren har i samme svar oplyst, at en forlængelse af motor-

vejen forbi den krydsende vej Knabstrup Møllebakke, inklusive en overføring af Knabstrup Møllebakke, vil koste 49,1 mio. kr. Et flertal i Transportudvalget har i betænkningen over lovforslaget tilkendegivet, at forlængelsen af motorvejen forbi krydset ved Knabstrup Møllebakke er et godt projekt, og at man vil se positivt på en prioritering af projektet i kommende forhandlinger om udmøntning af frie midler i Infrastrukturfonden.

Ekspropriationskommissionen deler på baggrund af besigtigelsen den bekymring, som er fremført fra lokal side omkring trafikikkerheden i krydset mellem Skovvejen og Knabstrup Møllebakke/Knabstrupvej, der ligger ca. 300 m vest for det punkt, hvor motorvejen efter anlægsloven afsluttes og tilsluttes den eksisterende motortrafikvej. Kommissionen konstaterer, at oversigtsforholdene i krydset i dag ikke er optimale, og kommissionen skal derfor opfordre Vejdirektoratet til at være meget opmærksom på de trafikikkerhedsmæssige forhold på stedet i forbindelse med motorvejens videre projektering og afslutning. Kommissionen har noteret sig, at det i VVM-undersøgelsen for en ny motorvej på den efterfølgende Etape 3-strækning mellem Regstrup og Kalundborg er forudsat, at Knabstrup Møllebakke/Knabstrupvej forlægges og føres på bro over motorvejen. Det indebærer, at det nuværende niveaukryds mellem Skovvejen og Knabstrup Møllebakke/Knabstrupvej nedlægges. Kommissionen har dog samtidig noteret sig, at forlægningen af Knabstrup Møllebakke/Knabstrupvej på en ny bro over motorvejen ikke er en del af projektet for motorvejen syd om Regstrup (Etape 2), således som dette er beskrevet i anlægsloven for projektet, og at østvendte ramper fra Knabstrup Møllebakke/Knabstrupvej til motorvejen ikke er VVM-undersøgt.

For så vidt angår ”Sct. Thomas Huset”, der ligger på matr.nr. 1a Knabstrup Hgd, Sdr. Jernløse, forudsætter kommissionen, at Vejdirektoratet tilpasser projektet, således at indgreb i haven omkring huset så vidt muligt undgås.

Kommissionen anmodede Vejdirektoratet om at undersøge muligheden for at mindske de landbrugs-mæssige gener ved at gennemføre en jordfordeling, jf. ekspropriationsproceslovens § 13, stk. 2. Resultatet af disse undersøgelser forelægges kommissionen ved detailbesigtigelsen.

Kommissionen vedtog herefter med ovenstående bemærkninger det forelagte projekt.

Under forudsætning af, at de tilladelser og dispensationer, der i henhold til lovgivningen er nødvendige for anlæggets gennemførelse, gives i forbindelse med den videre projektering af anlægget, fastsatte kommissionen foreløbigt følgende særlige bestemmelser:

### Særlige bestemmelser

#### HOLBÆK KOMMUNE

##### Motorvejen (st. 202.800 – 209.200)

##### St. 202.800 – 203.200

Statsvej Skovvejen udvides til motorvej.

##### St. 202.800 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

##### St. 202.800 – 203.750 h.s.

Der etableres en ny kommunevej Forlagt Skovvej Vest parallelt med motorvejen mellem kommunevej Knabstrupvej og statsvej Skovvejen. Ved tilslutning til Knabstrupvej anlægges Forlagt Skovvej Vest tæt på en olietrykledning (2 rør).

##### St. 203.200 – 207.680

Motorvejen anlægges i nyt tracé.

##### St. 203.220 – 203.280 h.s.

Ejendommen matr.nr. 12b Dramstrup By, Nr. Jernløse er overtaget af Vejdirektoratet. Bygningerne nedrives.

##### St. 203.680 – 203.810

Ejendommen matr.nr. 18 Dramstrup By, Nr. Jernløse er overtaget af Vejdirektoratet. Bygningerne nedrives.

##### St. 203.750

Privat fællesvej Boholmvej afbrydes.

##### St. 203.750 v.s.

Ejendommen matr.nr. 17 Dramstrup By, Nr. Jernløse eksproprieres og bygningerne nedrives.

##### St. 204.100 v.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

##### St. 204.300

Kommunevej Hanerupvej afbrydes. Der etableres en stibro over motorvejen.

##### St. 204.600

Der etableres en faunapassage til rådyr under motorvejen.

**St. 204.600 v.s.**

Der etableres et regnvandsbassin.

**St. 204.610 – 204.730**

Ejendommen matr.nr. 3a Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse er overtaget af Vejdirektoratet.

**St. 204.900 h.s.**

Der etableres et regnvandsbassin.

**St. 204.990 – 205.070**

Ejendommen matr.nr. 13b Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse er overtaget af Vejdirektoratet. Bygningerne nedrives.

**St. 205.000 – 205.700 h.s.**

Der etableres en ny kommunevej Forlagt Skovvej Øst parallelt med motorvejen mellem statsvej Skovvejen og kommunevej Holbækvej.

**St. 205.180**

Motorvejen krydser 132 kV luftledning.

**St. 205.200 – 205.490 v.s.**

Ejendommen matr.nr. 14e Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse er overtaget af Vejdirektoratet.

**St. 205.260 h.s.**

Kommunevejen Forlagt Skovvej Øst krydser 132 kV luftledning.

**St. 205.620 – 206.170**

Ejendommen matr.nr. 11a og 11h Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse er overtaget af Vejdirektoratet. Bygningerne nedrives.

**St. 205.690 h.s.**

Holbækvej krydser 132 kV luftledning.

**St. 205.800**

Kommunevej Holbækvej føres over motorvejen.

**St. 206.200 h.s.**

Der etableres et regnvandsbassin.

**St. 206.300 – 207.700**

Der etableres en ny kommunevej, Forbindelsesvej Nord og Forbindelsesvej Syd, mellem Nr. Jernløse/Regstrup og Sdr. Jernløse.

**St. 206.350**

Motorvejen krydser tracé med vindmøller.

Privat fællesvej til vindmøller afbrydes.

**St. 206.650 – 206.960**

Ejendommen matr.nr. 9e, 9f og 9g Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse eksproprieres.

**St. 206.800**

Der etableres et fuldt tilslutningsanlæg i form af et ruderanlæg.

**St. 206.920 – 207.130**

Ejendommen matr.nr. 8m og 9b Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse er overtaget af Vejdirektoratet.

**St. 207.000 h.s.**

Der etableres et regnvandsbassin.

**St. 207.650 h.s.**

Kommunevej Sdr. Jernløsevej afbrydes.

**St. 207.670**

Eksisterende kommunal sti føres under motorvejen.

**St. 207.680 – 209.200**

Statsvej Skovvejen opgraderes til motorvej uden nødspor.

**St. 207.720 h.s.**

Der ligger en pumpestation/pumpebrønd på matr.nr. 9bc Sdr. Jernløse By, Sdr. Jernløse i vestlig side af Sdr. Jernløsevej, hvor Forbindelsesvej Syd videreføres i Sdr. Jernløsevej.

**St. 207.950**

Kommunalt vandløb Regstrup Å føres under motorvejen.

**St. 208.850**

Kommunevej Gl. Skovvej forløber uændret under motorvejen.

**St. 209.200**

Motorvejen videreføres i eksisterende motorvej.

Motorvejen krydser 30 kV luftledning ca. 20 m øst for stationering 209.200.

Herefter afsluttedes forretningen og protokollen blev underskrevet.

**Henrik Hansen**

**Erik Larsen      Søren G. Nielsen      Mogens Jensen      Peter Licht**

**Michael Leth-Espensen      Dorte Ellegaard**

**Lise Lausten Frederiksen      Tina Lambach Lauritzen      Signe Hedegaard**

**Christian Tolderlund      Erik Stoklund Larsen      Lars Grumstrup**

*/ Oscar Lica Larsen*

Udskriftens rigtighed bekræftes

*Henriette Swierkosz*